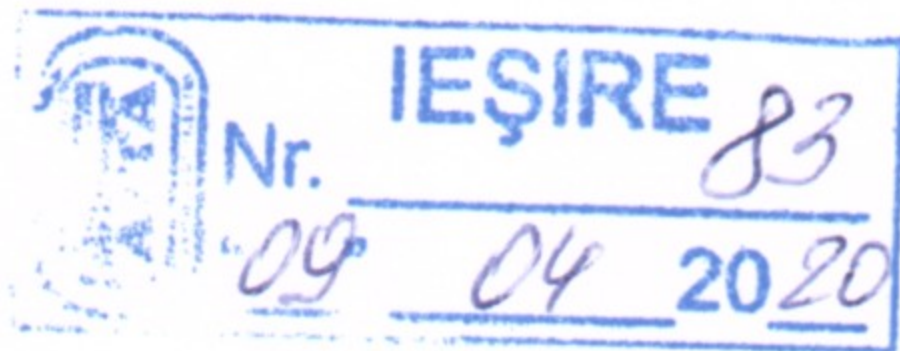


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



**Domnului ION CHICU,
Prim-ministru al Republicii Moldova,
Președinte al Comisiei pentru Situații
Excepționale a Republicii Moldova**

Stimate domnule Prim-ministru,

La data de 24 martie curent, Comisia Europeană a emis un comunicat referitor la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurilor de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, C 96 I din 24.03.2020). De asemenea, Comisia Europeană a subliniat faptul că, punctele de trecere a frontierei pentru culoarele verzi trebuie să fie deschise tuturor vehiculelor, indiferent de tipul mărfurilor pe care le transportă, iar procedurile trebuie reduse la minimum și simplificate. Astfel, trecerea frontierei, inclusiv toate verificările și controalele medicale, nu trebuie să dureze mai mult de 15 minute.

Dorim să Vă informăm, stimate dle Prim-ministru, că în conformitate cu recomandările Comisiei UE (Anexa 2) Asociația AITA a pregătit și este repartizat conducătorilor auto (șoferilor) o listă completă de recomandări pentru a se proteja și preveni răspândirea COVID-19. (se anexează)

România, ca stat membru UE a determinat 5 coridoare de tranzit, iar la hotar cu Republica Moldova a stabilit doar punctul de trece a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD). (informația este plasată pe pagini web a Serviciului Vamal al Republicii Moldova)

Reieșind din aceste cerințe transportatorii noștri sunt lipsiți de posibilitatea de a tranzita România, dacă nu traversează frontiera prin acest punct de trecere. Cu alte cuvinte dacă transportatorul autohton ar dori să traverseze punctul de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) sau Giurgiulești (MD) - Galați (RO) cu destinația Grecia, Turcia sau Ungaria, Italia (după caz) ei sunt obligați să traverseze numai prin punctul de trece a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD).

Concomitent, statul vecin, fără a anunța oficial a stabilit că punctele de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) și Giurgiulești (MD) - Galați (RO) sunt deschise doar pentru transportatorii rutier, care transportă marfa cu destinația România, ceea ce noi considerăm o concurență neloială și o barieră artificială în dezvoltarea transporturilor rutiere internaționale de marfă.

Pentru a activa în condiții egale propunem, ca și Republica Moldova să stabilească, pentru această perioadă, că prin punctele de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) sau Giurgiulești (MD) - Galați (RO) să aibă dreptul să tranziteze transportatorii străini, doar cei care transportă marfă cu destinația Republica Moldova.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, Vă mulțumim și Vă asigurăm de înaltele noastre considerațiuni.

Cu stimă,

Administrator AITA

Dumitru ALBULESA

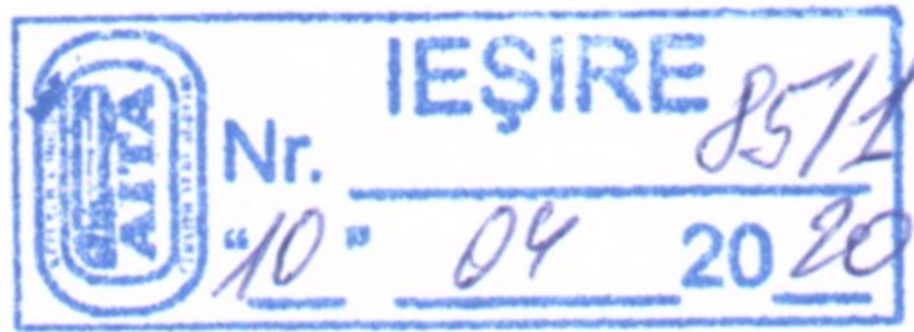
AITA



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului LUCIAN NICOLAE BODE,
Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și
Comunicațiilor al ROMÂNIEI

Stimate domnule Ministru,

La data de 24 martie curent, Comisia Europeană a emis un comunicat referitor la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurile de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, C 96 I din 24.03.2020). De asemenea, Comisia Europeană a subliniat faptul că, punctele de trecere a frontierei pentru culoarele verzi trebuie să fie deschise tuturor vehiculelor, indiferent de tipul mărfurilor pe care le transportă, iar procedurile trebuie reduse la minimum și simplificate. Astfel, trecerea frontierei, inclusiv toate verificările și controalele medicale, nu trebuie să dureze mai mult de 15 minute.

Cunoaștem, că România, ca stat membru UE a determinat 5 culoare de tranzit, iar la hotar cu Republica Moldova a stabilit doar punctul de trece a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD).

Această restricție stabilește, că punctele de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) și Giurgiulești (MD) - Galați (RO) sunt deschise doar pentru transportatorii rutieri, care transportă marfa cu destinația România, ceea ce noi considerăm o concurență neloială și o barieră artificială în dezvoltarea transporturilor rutiere internaționale de marfă și în special a tranzitului.

Reieșind din aceste cerințe transportatorii noștri și cei străini sunt lipsiți de posibilitatea de a tranzita România, dacă nu traversează frontiera prin **unicul (!) punct de trecere Albița (RO) - Leușeni (MD)**. Cu alte cuvinte dacă transportatorul moldovean sau străin (de exemplu ucrainean) ar dori să traverseze punctul de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) sau Giurgiulești (MD) - Galați (RO) cu destinația Grecia, Turcia sau Ungaria, Italia (după caz) ei nu o pot face și sunt obligați să traverseze numai prin unicul punct de trecere a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD). Din aceste cerințe la acest punct de trecere a frontierei se va crea rânduri de camioane, unde cu părere de rău și așa timpul de așteptare este foarte mare pentru a traversa frontiera cu România.

Pentru a activa în condiții echitabile și normale solicităm să examinați restabilirea punctelor de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) și Giurgiulești (MD) - Galați (RO) ca puncte de trecere cu statut internațional, unde toți transportatorii rutieri de mărfuri să aibă dreptul să le traverseze.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, Vă mulțumim și Vă asigurăm de înaltele noastre considerațiuni.

Cu stimă,

Administrator AITA

Dumitru ALBULESA

Copie: Domnului Radu DINESCU,
Președintele IRU, Secretar General UNTRR



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Radu DINESCU,
Președintele IRU,
Secretar General UNTRR

Stimate domnule Președinte IRU,

La data de 24 martie curent, Comisia Europeană a emis un comunicat referitor la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurile de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, C 96 I din 24.03.2020). De asemenea, Comisia Europeană a subliniat faptul că, punctele de trecere a frontierei pentru culoarele verzi trebuie să fie deschise tuturor vehiculelor, indiferent de tipul mărfurilor pe care le transportă, iar procedurile trebuie reduse la minimum și simplificate. Astfel, trecerea frontierei, inclusiv toate verificările și controalele medicale, nu trebuie să dureze mai mult de 15 minute.

Cunoaștem, că România, ca stat membru UE a determinat 5 culoare de tranzit, iar la hotar cu Republica Moldova a stabilit doar punctul de trece a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD).

Această restricție stabilește, că punctele de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) și Giurgiulești (MD) - Galați (RO) sunt deschise doar pentru transportatorii rutieri, care transportă marfa cu destinația România, ceea ce noi considerăm o concurență neloială și o barieră artificială în dezvoltarea transporturilor rutiere internaționale de marfă și în special a tranzitului.

Reieșind din aceste cerințe transportatorii noștri și cei străini sunt lipsiți de posibilitatea de a tranzita România, dacă nu traversează frontiera prin **unicul (!) punct de trecere Albița (RO) - Leușeni (MD)**. Cu alte cuvinte dacă transportatorul moldovean sau străin (de exemplu ucrainean) ar dori să traverseze punctul de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) sau Giurgiulești (MD) - Galați (RO) cu destinația Grecia, Turcia sau Ungaria, Italia (după caz) ei nu o pot face și sunt obligați să traverseze numai prin unicul punct de trecere a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD). Din aceste cerințe la acest punct de trecere a frontierei se va crea rânduri de camioane, unde cu părere de rău și așa timpul de așteptare este foarte mare pentru a traversa frontiera cu România.

Pentru a activa în condiții echitabile și normale solicităm să interveniți către organele competente pentru a fi examinat, în cel mai scurt timp posibil restabilirea punctelor de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) și Giurgiulești (MD) - Galați (RO) ca puncte de trecere cu statut internațional, unde toți transportatorii rutieri de mărfuri să aibă dreptul să le traverseze.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, Vă mulțumim și Vă asigurăm de înaltele noastre considerațiuni.

Cu stimă,

Administrator AITA

Dumitru ALBULESA

Copie: Ministerul Transporturilor, Infrastructurii
și Comunicațiilor al ROMÂNIEI